

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 07.03 -12.03.2016

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ULEPSZONE PODŁOŻE STAB. CEMENTEM - drogi dojazdowe				
1	0+180-0+400	DD 9/A	ulepszone podłoże z gr. stab.cementem	dodatkowe
ULEPSZONE PODŁOŻE STAB. CEMENTEM 15 cm-STRONA PRAWA				
2	7+400-7+450	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	100,00%
W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM- STRONA PRAWA				
3	0+980-1+030	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 22 CM- STRONA LEWA				
4	2+850-2+900	S7 j.L	Podbudowa kłsm gr. 22 cm- 50% grubości (cz.1/2)	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 22 CM- STRONA PRAWA				
5	2+450-2+560	S7 j.P	Podbudowa kłsm gr. 22 cm- 50% grubości (cz.1/2)	100,00%
6	W.Miłomłyn PD	łącnice A,B,C	Podbudowa kłsm gr. 22 cm- 50% grubości (cz.1/2)	100,00%
ODWODNIENIE I PRZEPUSTY				
7	8+300-8+800	S7	Przepusty PEHD Ø 50 cm	100,00%
8		DZ 8/A	Przepusty pod zjazdami Ø 50 cm	100,00%
ELEMENTY ULIC-ściek trójkątny				
9	2+440-2+540	S7	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	dodatkowe
10	łącnica A	WMPD	Podbudowa z betonu C16/20	dodatkowe
BARIERY DROGOWE				
11		S7	Bariery H2W4-dwustronna	100,00%
12		S7	Bariery H2W2-jednostronna	100,00%
ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE				
13	S7 4+531-4+570	WMPD-łącnica A,C	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	100,00%
HUMUSOWANIE				
14		S7, DZ8/A, DD7/A	Humusowanie z obsianiem skarp	106,57%